



7 de noviembre

2025

A C E N T O

INFO FLASH
BRUSELAS

EL ANÁLISIS DE ACENTO

La Comisión Europea busca asegurar el apoyo de Bélgica para el préstamo de 140.000 millones de euros a Ucrania

La Comisión intenta superar los obstáculos legales y políticos en medio de la crisis presupuestaria belga.

La Comisión Europea está **intensificando las negociaciones con Bélgica** para obtener la aprobación de un préstamo de reparación de 140.000 millones de euros destinado a sostener las finanzas de Ucrania durante los próximos tres años. El préstamo estaría respaldado por activos estatales rusos congelados y gestionados por Euroclear, con sede en Bruselas. Sin embargo, el primer ministro belga, Bart De Wever, centrado en una grave crisis presupuestaria interna, se muestra reacio debido a los riesgos legales y financieros, especialmente ante la posibilidad de que Bélgica sea responsable si Rusia impugna el uso de los activos ante los tribunales tras el fin de la guerra.

El **equipo jurídico de la Comisión sostiene que los riesgos están controlados** y ha propuesto garantías nacionales por más de 170.000 millones de euros para **proteger a Bélgica de posibles demandas**. No obstante, los retrasos políticos y procedimentales amenazan con ralentizar la aprobación **más allá de abril de 2026**, cuando se prevé que Ucrania agote sus fondos. El esfuerzo europeo se complica además por las divisiones internas en el bloque y la necesidad de mantener la unanimidad en las sanciones contra Rusia. La decisión belga será crucial no solo para la estabilidad financiera de Ucrania, sino también para la credibilidad de la UE como actor decisivo frente a desafíos geopolíticos y jurídicos.

Si Bélgica finalmente concede su aprobación, la Comisión Europea planea introducir rápidamente la legislación necesaria para poner en marcha el préstamo, mientras prepara la posible participación del Parlamento Europeo en su diseño. La urgencia se ve reforzada por las advertencias del comisario de Economía, **Valdis Dombrovskis**, de que cualquier retraso podría poner en riesgo tanto el calendario de asistencia financiera de la UE como el apoyo continuado del Fondo Monetario Internacional a Kiev.

La Comisión Europea impulsa el transporte verde con planes para el tren de alta velocidad y combustibles sostenibles

El nuevo paquete de transporte busca modernizar las infraestructuras y reducir la dependencia de los combustibles fósiles antes de 2040.

La Comisión Europea ha presentado un amplio paquete de medidas para **reforzar la competitividad y sostenibilidad del transporte en la Unión Europea**. El plan se centra en dos grandes ejes: la expansión de la red ferroviaria de alta velocidad y el impulso de los combustibles renovables y de bajas emisiones para los sectores de la aviación y el transporte marítimo. Con esta iniciativa, Bruselas busca hacer el sistema de transporte europeo más eficiente, interconectado y respetuoso con el medio ambiente.

El **Plan de Acción para el Ferrocarril de Alta Velocidad** marca el camino hacia una red europea interoperable y mejor conectada para 2040. Su objetivo es **reducir significativamente los tiempos de viaje** —como de Berlín a Copenhague en solo cuatro horas o de Sofía a Atenas en seis— y convertir el tren en una alternativa real a los vuelos de corta distancia. La Comisión propone eliminar cuellos de botella fronterizos, coordinar la financiación con los Estados miembros, fomentar la innovación y reforzar la gobernanza europea del sector.

Paralelamente, el **Plan de Inversión en Transporte Sostenible (STIP)** busca movilizar inversiones en combustibles renovables y de baja emisión, esenciales para cumplir los objetivos de RefuelEU Aviation y FuelEU Maritime. Se estima que para 2035 serán necesarias unas 20 millones de toneladas de biocombustibles y e-fuels, lo que requerirá inversiones de hasta 100.000 millones de euros. El plan incluye medidas para movilizar al menos 2.900 millones de euros hasta 2027 a través de programas como InvestEU, el Banco Europeo del Hidrógeno y el Fondo de Innovación.

Con estas acciones, la Comisión pretende acelerar la transición energética europea, reducir la dependencia de combustibles fósiles importados y fortalecer la posición de la UE como líder global en transporte sostenible. “El tren de alta velocidad es cohesión en acción”, destacó el vicepresidente Raffaele Fitto, mientras que el comisario Apostolos Tzitzikostas subrayó que el paquete “fortalece la competitividad europea y nos acerca a un futuro sin emisiones”.

PRINCIPALES ASUNTOS EN LA UE

EL CONSEJO

4 de noviembre de 2025

- **Cumbres climática y birregional.** El presidente del Consejo Europeo, António Costa, viajará a Brasil para participar en la COP30 sobre la implementación del Acuerdo de París y a Colombia para copresidir la IV cumbre CELAC-UE, centrada en reforzar la alianza birregional en comercio, transición verde y digital, y cooperación multilateral.
- **Apoyo financiero a Ucrania.** El Consejo ha aprobado el quinto desembolso de más de 1.800 millones de euros del Mecanismo para Ucrania, tras constatar los avances en reformas clave del plan de recuperación y adhesión, con el fin de reforzar la estabilidad macrofinanciera y el funcionamiento de la administración pública ucraniana.

5 de noviembre de 2025

- **Nuevo objetivo climático.** El Consejo ha aprobado la contribución determinada a nivel nacional (NDC) actualizada de la UE, que se presentará a la ONU antes de la COP30, fijando un objetivo indicativo de reducción neta de emisiones del 66,25 % al 72,5 % para 2035 en el camino hacia la neutralidad climática en 2050.
- **Objetivo climático 2040.** El Consejo ha acordado su posición para fijar un objetivo vinculante de reducción del 90 % de las emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2040, avanzando hacia la neutralidad climática en 2050 y garantizando una transición justa, competitiva y segura para la economía europea.
- **Simplificación química.** El Consejo ha adoptado su posición sobre la parte final del paquete “Omnibus VI” para simplificar las normas sobre clasificación, etiquetado y envasado de productos químicos, cosméticos y

fertilizantes, manteniendo una alta protección para consumidores y medio ambiente y abriendo negociaciones con el Parlamento para cerrar el acuerdo.

- **Transporte sostenible.** El Consejo y el Parlamento Europeo han alcanzado un acuerdo provisional sobre la propuesta *CountEmissionsEU* que establece un método único, basado en la norma EN ISO 14083:2023, para calcular y comparar las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte de pasajeros y mercancías, mejorando la transparencia y facilitando su uso por parte de empresas y consumidores.
- **Inversiones en defensa.** El Consejo y el Parlamento Europeo han alcanzado un acuerdo provisional para facilitar inversiones más rápidas, flexibles y coordinadas en la base tecnológica e industrial de defensa europea dentro del plan *ReArm Europe*, incluyendo la asociación de Ucrania al Fondo Europeo de Defensa para reforzar su integración y la cooperación en investigación y desarrollo militar.

LA COMISIÓN

3 de noviembre de 2025

- **Ayuda humanitaria UE.** La Comisión Europea ha destinado 21,5 millones de euros en nueva ayuda humanitaria para responder a las crisis en Venezuela y Haití y a los daños causados por el huracán Melissa, financiando asistencia alimentaria, sanitaria y de emergencia, así como operaciones de protección y apoyo a desplazados en la región.
- **Crecimiento y diversificación comercial.** La Comisión Europea destaca en su quinto informe anual que los acuerdos comerciales de la UE impulsaron en 2024 el crecimiento de las exportaciones —el doble hacia socios preferenciales que hacia otros mercados— y reforzaron la diversificación y resiliencia de las cadenas de suministro frente a las tensiones geopolíticas.

- **Innovación climática.** La Comisión Europea ha adjudicado 2.900 millones de euros del Fondo de Innovación a 61 proyectos tecnológicos de cero emisiones en 18 países, destinados a acelerar la descarbonización industrial y fortalecer el liderazgo europeo en tecnologías limpias hacia la neutralidad climática en 2050. [Más información.](#)
- **IA en ciencia.** La Comisión Europea ha lanzado RAISE, el nuevo instituto virtual “Resource for AI Science in Europe”, dotado con 107 millones de euros en su fase piloto, para coordinar recursos de computación, datos y talento en inteligencia artificial y acelerar avances científicos en salud, clima y tecnología bajo el programa Horizonte Europa.

4 de noviembre de 2025

- **Ampliación de la UE.** La Comisión Europea ha adoptado el Paquete de Ampliación 2025, que constata avances significativos de los socios candidatos —especialmente Montenegro, Albania, Ucrania y Moldavia— en sus reformas hacia la adhesión, reafirmando el impulso político de una ampliación basada en el mérito y en el fortalecimiento del Estado de derecho, la democracia y los derechos fundamentales.
- **Investigación en competencia.** La Comisión Europea ha abierto una investigación en profundidad sobre la adquisición del negocio de níquel de Anglo American por la china MMG, ante posibles riesgos de desvío del suministro de ferroníquel fuera del mercado europeo que podrían encarecer costes y reducir la competitividad de la producción europea de acero inoxidable.

5 de noviembre de 2025

- **Transporte sostenible y competitivo.** La Comisión Europea ha adoptado un paquete de medidas para acelerar la red ferroviaria de alta velocidad europea y potenciar la inversión en combustibles renovables y bajos en carbono para la aviación y el transporte marítimo, con el fin de mejorar la eficiencia, conectividad y sostenibilidad del sistema de transporte de la UE y reforzar su competitividad global. [Más información.](#)

[Más información.](#)

- **Compromiso climático global.** La Comisión Europea reafirmará en la COP30 de Belém el liderazgo de la UE en la transición limpia y justa hacia la neutralidad climática en 2050, impulsando metas globales de renovables, eficiencia energética y financiación climática para los países más vulnerables.
- **Ambición climática reforzada.** La Comisión Europea celebra el acuerdo de los Estados miembros sobre una nueva y ambiciosa contribución nacional (NDC) que fija una reducción neta de emisiones del 66,25 % al 72,5 % para 2035 y allana el camino hacia un recorte del 90 % en 2040 y la neutralidad climática en 2050.

6 de noviembre de 2025

- **Acuerdo defensa UE-Ucrania.** La Comisión Europea ha celebrado el acuerdo político entre el Parlamento y el Consejo que permitirá asociar a Ucrania al Fondo Europeo de Defensa y ampliar varios programas de la UE para impulsar inversiones en innovación, movilidad militar y tecnologías de doble uso dentro del plan *ReArm Europe*, reforzando la base industrial y tecnológica de defensa europea.
- **Innovación profunda.** La Comisión Europea ha adoptado el programa de trabajo 2026 del Consejo Europeo de Innovación (EIC), que destina 1.400 millones de euros para impulsar el deep tech europeo mediante financiación simplificada, nuevos desafíos de innovación avanzada al estilo ARPA y la creación del Scaleup Europe Fund para facilitar la expansión internacional de startups y scaleups tecnológicas.
- **Inspección en sector financiero.** La Comisión Europea ha abierto una investigación antimonopolio para determinar si Deutsche Börse y Nasdaq coordinaron su conducta en la cotización, negociación y compensación de derivados financieros en el EEE, lo que podría constituir una infracción de las normas de competencia de la UE por posibles acuerdos de reparto de mercado, fijación de precios e

intercambio de información sensible.

- **La Energía y clima.** La Comisión Europea ha publicado el Informe sobre el Estado de la Unión de la Energía 2025, que confirma que la UE avanza hacia sus metas de 2030 con más energías renovables, una caída del 2,5 % en las emisiones de 2024 y menor consumo energético, mientras refuerza la seguridad, la independencia frente a los combustibles fósiles y la competitividad ante unos precios de la energía aún elevados.
- **Industria limpia.** La Comisión Europea ha aprobado un plan español de 700 millones de euros para ampliar la capacidad de fabricación de tecnologías limpias, en línea con los objetivos del Clean Industrial Deal, mediante subvenciones directas destinadas a impulsar inversiones estratégicas que aceleren la transición hacia una economía climáticamente neutra.

EL PARLAMENTO

4 de noviembre de 2025

- **Igualdad y representación.** La Comisión de Asuntos Constitucionales del Parlamento Europeo ha propuesto permitir el voto por delegación en el Pleno hasta tres meses antes y seis meses después del parto, para reforzar la igualdad de género y la conciliación de los eurodiputados, en una iniciativa impulsada por la presidenta Roberta Metsola.

5 de noviembre de 2025

- **Crisis del Estado de Derecho.** La Comisión de Libertades Civiles del Parlamento Europeo advierte del agravamiento de la situación en Hungría y reclama al Consejo aplicar sanciones y a la Comisión usar nuevas vías legales ante la continua erosión democrática y el incumplimiento de los valores de la UE.

6 de noviembre de 2025

- **Derechos reproductivos.** La Comisión de Derechos de las Mujeres e Igualdad de Género del Parlamento Europeo ha respaldado la Iniciativa Ciudadana Europea *My Voice, My Choice* a favor de un aborto seguro y accesible, pidiendo a los Estados reformar sus leyes restrictivas y a la Comisión crear un mecanismo financiero voluntario que garantice el acceso equitativo a la salud sexual y reproductiva en toda la UE.
- **Estado de derecho en Hungría.** La Comisión de Libertades Civiles del Parlamento Europeo ha alertado del agravamiento de la crisis del Estado de derecho en Hungría y ha pedido al Consejo y a la Comisión pasar de la prevención a las sanciones, denunciando la inacción ante la corrupción, la falta de independencia judicial, el uso indebido de fondos de la UE y los ataques a la sociedad civil.
- **Igualdad política.** En el marco de la Semana de la Igualdad de Género 2025, la Comisión de Derechos de las Mujeres e Igualdad de Género del Parlamento Europeo abordó los obstáculos que limitan la participación femenina en la política y pidió más apoyo para conciliar la

vida familiar y profesional, destacando la necesidad de una representación más inclusiva y equilibrada en los cargos de liderazgo.

- **Inversiones en defensa.** El Parlamento Europeo y el Consejo han alcanzado un acuerdo para reforzar las inversiones de la UE en defensa dentro del plan ReArm Europe, modificando programas como Horizon Europe, STEP, el Fondo Europeo de Defensa, el programa Europa Digital y el Mecanismo Conectar Europa, e incorporando la participación de la industria ucraniana en el Fondo Europeo de Defensa.
- **Emisiones del transporte.** El Parlamento Europeo y el Consejo han alcanzado un acuerdo para establecer una metodología única de la UE para calcular las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte, facilitando la comparación entre modos, reduciendo el riesgo de *greenwashing* y previendo una herramienta gratuita para operadores, con miras a integrar las emisiones del ciclo de vida en futuras revisiones.